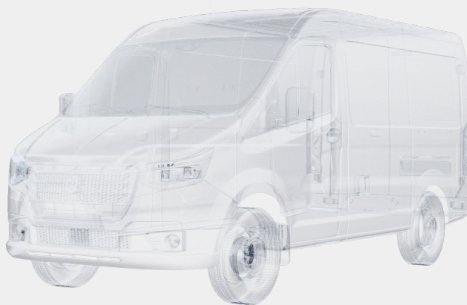


ЕВРОПЛАТФОРМА СОБОЛЬ NN

A21S12-0920-96-E47-48-00-000

3 501 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3005👤 Количество мест
1+2⚙ Тип привода
4x2💧 Тип топлива
Дизель⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ТЕНТ ПЛАТФОРМЫ

Включено

ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНЬЕ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ПОДОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3005

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
6

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G31C

Экологический класс
Евро-3

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
420

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с
цилиндрическими винтовыми пружинами, с
гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических
рессорах, с гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
235/65R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
115/-

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных
служб с ручным включением; дневные ходовые
огни; устройство вызова экстренных
оперативных служб с ручным включением и
автоматическим срабатыванием при
опрокидывании;

Компоновка
полукапотная

Загрузочное пространство
бортовая платформа, с дугами и тентом

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная,
трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные
для перевозки грузов и имеющие технически
допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав
B

МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2100

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический
контурный привод с диагональным
разделением, с АБС; передние и задние
тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз
электромеханический привод к специальным
барабанным тормозным механизмам задних
колес (по заказу для мод. с коммерческим
наименованием Gazelle NN, Sobol NN)

ПРИВОД

Тип привода	Вид привода
4х2	Задний

Ошиновка
Односкатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN	Места расположения таблички изготовителя
На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя	На задней стойке проема правой двери кабины
Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева	

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель	Внешняя длина фургона, мм	Внешняя ширина фургона, мм
сторонние доработки	2600	2180
Внешняя высота фургона, мм	Внутренняя длина фургона, мм	Внутренняя ширина фургона, мм
2100	2500	2080
Объем внутреннего грузового пространства, м3	Кол-во европаллет (1200х800), ед.	Подрамник (каркас основания кузова)
0	5	Подрамник повышенной коррозионной стойкости
Фурнитура (петли, замки)	Отбойники	Подкрылки
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждой двери	Резиновые 2 ед.	Пластиковые
Ручка на заднем портале	Лесенка	Элементы крепления груза на полу
Имеется	Оцинкованная	Отсутствуют
Боковая защита		

Отсутствует	Уплотнители дверей	Освещение
	2-х лепестковый	Имеется
Тент	Светопрозрачная вставка на крыше	Задние двери
Повышенной износостойкости	Отсутствует	Двустворчатые, распашные на 270 градусов
Количество петель на дверях	Вид САТ	Крыша
2 ед на каждой двери	Европлатформа	Несдвижная
Борта	Покрытие пола	Тип боковых шторок и стоек
без борта (вынимаемая ламинированная фанера высотой 400 мм)	Транспортная фанера 18мм	Откидные шторки с обеих сторон
Дополнительный механизм натяжения	Материал тента	Тип погрузки
Отсутствует	Повышенной износостойкости	Задняя и боковая