# ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R32-1950-48-C74-48-00-000

4 238 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой); Чёрный (1 слой);

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная база
3745

Тип топлива
Дизель

Количество мест
1+6

Полная масса
3500

Тип привода
4x2

## ОПЦИИ

| | |
|---|---|
| ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ | Включено |
| АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ | Включено |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В | Включено |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ | Включено |
| СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ | Включено |
| БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА | Включено |

| | |
|---|---|
| БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА | + Добавлено, 50000.00 ₽ |
| 2 DIN МАГНИТОЛА | + Добавлено, 18000.00 ₽ |
| ПАКЕТ "КОМФОРТ" | + Добавлено, 31000.00 ₽ |

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G31A

Экологический класс
Евро-3

Описание двигателя
четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
330

Блок управления двигателем
MD1

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+6

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

# НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработчики

Внешняя длина фургона, мм
4200

Внешняя ширина фургона, мм
2150

Внешняя высота фургона, мм
2300

Внутренняя длина фургона, мм
4100

Внутренняя ширина фургона, мм
2050

Внутренняя высота фургона, мм
2200

Объем внутреннего грузового пространства, м3
18,491

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
8

Подрамник (каркас основания кузова)
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Фурнитура (петли, замки)
из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2)

Фиксатор дверей
Г-образный под фургоном

Отбойники
Буфер резиновый – 2 ед

Подкрылки
Пластиковые подкрылки

Ручка на заднем портале
Имеется

Лесенка
Имеется

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца

Боковая защита
Отсутствует

Уплотнители дверей
2-х лепестковый

Освещение
Отсутствует

Передние белые габаритные фонари
Габаритные огни по бокам фургона снизу

Задние красные габаритные фонари
Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал
Отсутствует

Дополнительно
передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка. Усиленная передняя стенка. Аэродинамический спойлер на кабину белого цвета

Крепление платформы к раме шасси
крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Тент
Повышенной износостойкости

Светопрозрачная вставка на крыше
Отсутствует

Материал бортов
Вынимаемая фанера

Пол
Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью

Задние двери
Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)

Количество петель на дверях
Зед на каждую сторону

Вид САТ
Европлатформа

Крыша
Сдвижная

Борта
без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола
транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой

Тип боковых шторок и стоек
Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Дополнительный механизм натяжения
Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Материал тента
Тент - плотностью не менее 700 г/м2, Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Тип погрузки
Задняя, боковая и верхняя