

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R35-1010-26-C22-48-00-000

3 726 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
3745 Количество мест
1+2 Тип привода
4x2 Тип топлива
Бензин / LPG Полная масса
3500

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея задних колес, мм
1560

Колея передних колес, мм
1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А2755

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырехтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин / LPG

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка
полукапотная

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель	Внутренняя длина фургона, мм	Внутренняя ширина фургона, мм
сторонние доработки	4100	2050
Внутренняя высота фургона, мм	Объем внутреннего грузового пространства, м3	Кол-во европаллет (1200x800), ед.
2000	16,8	8
Вид утеплителя / Толщина, мм	Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм	Толщина передней стенки, мм
Экструдированный пенополистирол 50	Оцинкованный уголок 50мм	50
Толщина боковых стенок, мм	Толщина крыши, мм	Толщина задней двери, мм
50	50	50
Залицовочные уголки	Наугольники	Подрамник (каркас основания кузова)
Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием . Внутренний - оцинкованный профиль	Наугольник пластиковый	Подрамник повышенной коррозионной стойкости
Крепление фургона к раме шасси	Фурнитура (петли, замки)	Портал ворот
Крепление к раме жесткими и упругими соединениями	Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь	Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком
Фиксатор дверей	Отбойники	Подкрылки
Имеется, «Т»-образный оцинкованный	Резиновые - 2 ед.	Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками
Ручка на заднем портале	Лесенка	Элементы крепления груза на стенах
Имеется, с одной стороны	Имеется	

Отсутствуют	Элементы крепления груза на полу	Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)
	Отсутствуют	Отсутствует
Боковая защита	Уплотнители дверей	Освещение
Отсутствует	3-х лепестковый	Светодиодное
Передние белые габаритные фонари	Задние красные габаритные фонари	Задний доп. стоп сигнал
Имеются	Имеются	Отсутствуют
Дополнительно	Наружная обшивка / Толщина, мм	Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Сетовозвращающая контурная маркировка	Плакированный металл	Оцинкованная сталь
Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ		
Пол	Напольное покрытие / Толщина, мм	Задние двери
Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью	Транспортная фанера	Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении
Количество петель на дверях	Вид САТ	Боковые двери (имеется, отсутствует)
3 ед на каждой двери	Изотермический фургон	Отсутствуют
Другое		
Сетовозвращающая контурная маркировка. Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ		